



Case Study



Belluno investe in sicurezza: attivo il sistema di Smart Security “ePlate”, che identifica i veicoli non assicurati, non revisionati e/o rubati e ne traccia gli spostamenti.

Il Comune di Belluno è un Cliente storico di b!: da anni investe in Videosorveglianza urbana affidando a b! la progettazione, l’installazione e la manutenzione dell’impianto, che negli anni è stato oggetto di evoluzioni ed ampliamenti.

Oggi una trentina di telecamere (fisse e dome) sorveglia il territorio e consente di garantire una maggiore sicurezza agli abitanti della città.

Ma l’attenzione verso questo asset strategico della buona amministrazione comunale non si ferma qui: nel 2016, infatti, il Comune, tramite il suo Comando di Polizia Locale, decide di fare il salto di qualità affiancando alla Videosorveglianza urbana anche il Controllo delle principali direttrici stradali. ePlate, la piattaforma di lettura e tracciamento targhe ideata e sviluppata da b!, fa il suo ingresso in città e i risultati raggiunti sono da subito evidenti.

Come si compone «ePlate»

ePlate è formato da più sistemi che dialogano tra di loro: ai sensori che leggono e tracciano le targhe, installati nei punti strategici della città, si affianca il software proprietario, che è fruibile dal web da qualsiasi postazione fissa (PC) o mobile (tablet e smartphone). Il software raccoglie i dati delle targhe che sono stati identificati dai sensori, li elabora, li analizza e li compara con le informazioni contenute nei database

AREA APPLICATIVA

Videosorveglianza

SETTORE

Pubblica Amministrazione

PROFILO CLIENTE

Belluno è un comune italiano di 35 703 abitanti, capoluogo della provincia omonima in Veneto. Conta una superficie di 147,22 km².

SOLUZIONE

Eplate 2.0

IN BREVE

Necessità

Controllare la viabilità locale e monitorare gli edifici pubblici e le aree più significative della zona, tramite una gestione centralizzata.

La Soluzione

b! SpA ha realizzato un sistema di videosorveglianza e di controllo della viabilità a copertura del territorio di Belluno. Il sistema si compone di telecamere fisse, dome e di sensori di lettura targhe interfacciati con il software ePlate.

Una rete wireless su protocollo IP garantisce i flussi di comunicazione tra i vari dispositivi.

Ministeriali, della Motorizzazione Civile e nelle black list e white list locali.

Grazie a questa comparazione che il sistema effettua in tempo reale, ePlate è in grado di accertare se i veicoli analizzati sono “in regola” oppure sono non revisionati, non assicurati e/o rubati. In quest’ultimo caso invia immediatamente l’allarme agli agenti di Polizia Locale che, qualora siano su strada, fermano i soli veicoli segnalati. Così facendo i controlli vengono effettuati in modo mirato con una notevole riduzione dei tempi e dei costi altrimenti sostenuti per realizzare la medesima attività di ispezione.

Non solo. ePlate traccia gli spostamenti dei veicoli segnalati e, grazie alla memorizzazione dei dati raccolti, può essere d’ausilio alle indagini condotte dalla Polizia Giudiziaria, che collabora con la Polizia Locale in capo a cui vi è ePlate.

L’obiettivo è di raggiungere la copertura totale delle strade di accesso a Belluno.

Le componenti del sistema ePlate installato presso il Comune di Belluno

12 sensori di lettura e tracciamento targhe monitorano i principali punti di accesso alla città. Ad oggi sono stati installati 6 varchi coincidenti con il Ponte degli Alpini, Via Simon da Cusighe, Rotonda Marisiga, Via Montegrappa, Via Boito e Rotonda Baili.

Entro la fine del 2016 il numero dei varchi sarà potenziato fino a raggiungere la copertura totale delle strade di accesso al capoluogo.

La progettazione di ePlate, infatti, rende l’intera piattaforma flessibile e personalizzabile: in qualsiasi momento si possono inserire nuovi sensori e nuovi varchi offrendo una visione via via sempre più completa del territorio bellunese e limitrofo.

Non solo. I sensori adottati da ePlate consentono una visione 24h della viabilità: identificano le targhe in qualsiasi condizione ambientale (sole, nebbia, neve, ...) e in qualsiasi ora del giorno; rilasciano una doppia prova documentale del



Alcune zone videosorvegliate del Comune di Belluno

veicolo e della targa (fotografia di dettaglio e di contesto, in bianco e nero e a colori) e tracciano, con indicazione geo referenziata, tutti gli spostamenti che i veicoli effettuano all'intero dell'area monitorata.

I risultati raggiunti

In soli tre mesi, da gennaio a marzo 2016, sono state effettuate circa 1 milione di letture targhe e sono state identificate qualche migliaia di veicoli tra non revisionati e non assicurati (alcuni viaggiavano con tagliando scaduto dal 2013-2014) e 2 veicoli inseriti in black-list.

Il Sistema si pone, quindi, come un potentissimo strumento per contrastare il fenomeno della cosiddetta "evasione assicurativa" che attualmente si situa al 9% del totale dei veicoli circolanti su strada.

Nel medio periodo **si riducono furti e reati all'interno dell'area**, perché la presenza di "questi occhi intelligenti su strada" fa desistere ladri o delinquenti dal commettere crimini nella zona.

Parallelamente cresce il senso di sicurezza percepita dalla cittadinanza, con un positivo riflesso sul vivere quotidiano.

Dichiarazione

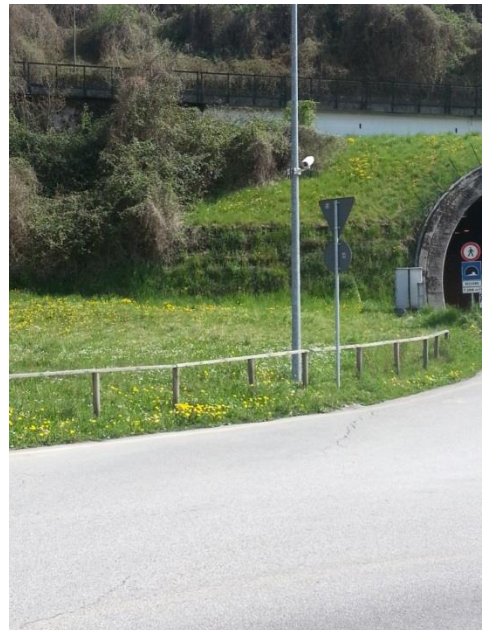
Il Comandante di Polizia Locale del Comune di

Belluno, Gustavo Dalla Cà: <<Il controllo dei veicoli su strada si è imposto come una necessità prioritaria: sono tanti gli automobilisti che circolano con veicoli non assicurati, non revisionati e rubati e questo mina la sicurezza di tutti i bellunesi.

Abbiamo, quindi, deciso di installare ePlate, che ci consente di contrastare efficacemente il fenomeno e di aiutare i nostri agenti di Polizia ad effettuare accertamenti mirati e non casuali. L'identificazione del reato risulta essere più immediata e questo ci consente di ottimizzare l'utilizzo delle nostre risorse interne>>.

<<Inoltre, ePlate è una piattaforma flessibile, concepita per essere un investimento di lungo termine: potremo, infatti, ampliarla nel prossimo futuro, in base alle esigenze di sicurezza e alle disponibilità del nostro Ente, mantenendo l'impianto iniziale e aggiungendo solo le componenti che ci serviranno>>.

In soli tre mesi sono state effettuate un milione di letture targhe e sono state identificate qualche migliaia di veicoli tra non revisionati e non assicurati (alcuni viaggiavano con tagliando scaduto dal 2013-2014). Due veicoli sono stati inseriti in black-list.



Alcuni sensori ePlate installati sulle direttrici stradali che conducono al Comune di Belluno